

6. Alutaguse Rattamaratoni rajakirjeldus

Mida uut?

- Põhisõit saab täiega osa 2019 EMV XCM jaoks tehtud uutest lõikudest kaevanduses, mille tulemusena ootab sõitjaid Narva karjääride Viivikonna kaevanduses tervelt 21km! Seda senise 11km asemel ... Soovitame jätkuvalt paberrehvid koju jätta! Aga ära ehmu, vahepeal on nii mõnigi lõik selja sirutamiseks, kus nii väga ei raputa ja saab keha kinnitada.
- Noorte- ja matkasõit veereb sel aastal valdavalt metsateedel ja -radadel ning kaevandusse ei lähe. Paar kivi on rajal sellest hoolimata.
- Rajad saavad tähistatud 6. septembri avatud raja ürituseks

Põhisõit

Start toimub traditsiooniliselt asfaldil. Seda on vaid napp 300m.

Asfaldilt vasakule mahapööre ja esimesed kilomeetrid kulgevad mööda laia suusarada, mis on vähemalt 6 m lai, pakkudes piisavalt ruumi omale sobiv positsioon leida.

Teeme paar teravamat pööret suusaradadel, käime veel korra asfaldil (vabandust!) ja võtame ühe tõusu mõõtu tõusu Alutaguse Seikluspargi kõrval, millele järgneb terav üleselja vasakpööre. See on ka esimene koht, kus raja laius meetrini kitseneb. Liivasem laskumine ja liigume otse lõunasse. Panime sellele ka nime ja tegime Strava lõigu - "**Seikluspargi sprint 520m**". Lõik lõpeb väikese teravama tõusunukiga, millele järgneb lühike korralikult peeneks hekseldatud parooda (nii kutsutakse siinkandis paekivi). Tagasi metsa, teravad kurvid, väiksed järsud augud, mille järel tuleb esimene hargnemine. Saadame saadame Noorte- ja matkasõidu paremale oma lühemale ringile ja jätkame mööda suusaradu. Põhjasuunas kulgeval suusarajal on virgutuseks ka mõni tõusunukk.

6.5km ja Liivjärve juures tuleb 2 tõusu. Vist selle raja raskeimat. Kõrguste vahe kuni 30m. Neile järgnev kolme noolega laskumine on veidi liivane ja kui see edukalt üle elatud, tuleb üle 1km sirget kruusa, kus saab hinge tõmmata ja esimese joogipausi teha. Tõsi, värskelt peene paroodakihiga kaetult on käed lahti sõitmine keeruline.

Läheneme karjäärile. Paar pehmemat lõiku turbal põdra- ja hundijälgedel vahel ja kerge tõusuga olemegi Narva karjääris. Ees ootamas 21 km valdavalt kivist pinnast.

10 km - "Kivili kiviktaimla 1km". Kummardus Peep Kivilile, kes üle 10 a tagasi esimesena neid radu siia karjääri ehitama hakkas ning see oli üks esimesi tegemisi. Stravas lõik olemas. Ainuke KOM, mis enne maratoni veel rajameistrile jäänud. Käime endise kaevanduste juhi Väino Viilupi auks nimetatud Viilupi raudtee ääres ja hakkame lõunasse liikuma.

14 km, esimene päts ületatud (kaevanduse murrakus kutsutakse neid transheedeks), kiire hüppega laskumine alla teele (kui piduritele unustad vajutada) ja kohe vastasnõlvast üles teisele pätsile.

Noorte kaskede ja mändide vahel keerutades jõuame terava parempöörde järel uue järsu laskumiseni. Kerge drop alla laiemale teele, kus saab selga sirutada ja vasakule üles tagasi.

15.5 km ja algab “Alari kirves 1.2km” Kõigepealt 20m kõrguste vahega tõusu lahtiste kivide peal, kus õige asendi leidmine on paras väljakutse. Edasi keerutab korralikult. Kel mahti, vaatab vahel paremale alla. Lõigu nimi tuleneb sellest, et rada puhastades suutsime me väärt tiimiliikme kirve siia ära kaotada. Pingutus lõpeb korraliku laskumisega, kus lõpus võib pidureid vaja minna.

Vahepeal 200m laial teel seljasirutust ja paremale üles järgmisele pätsile.

17 km “Robi singel 1.3km”. Sellele lähenesime veidi loomungulisemalt. Robert läks ees ja Tiit märgistas taga rada. Pärast puhastasime. Keerutab ja raputab, kohati tekib tunne, et 68cm laiuse lenksuga läheb kitsaks. Kel mahti, vaatab kõrvale ka - inimkäsi on siia tehismaastikule huvitavaid pinnasevorme tekitanud. Stravas lõik olemas. Mullusega võrreldes on tänu sõitmisele läbitavus palju kiirem. Pätsilt alla saab taas ühe huvitava ja kiire laskumise.

18.5km ja neljas päts. Kevadel alanud metsatööd on selle läbitavust oluliselt muutnud. Üht-teist oleme jõudnud parandada, aga pane end katsumusteks valmis. Peale tõusu keerame paremale ja kohe vasakule metsa alla uuele singlile, et ei peaks mööda forwarderi põhjatuid rööpaid rähklema. Edasi kiirele puude vahel keerutavaks singlile. Leidub ka kive. Lõigu lõpp saab olema tõsine pingutus läbi värskete forwarderi rööbaste. Õnneks lühike. Peatselt laskumine mööda rööpaid, mis lõpeb terava parempöördega. Pidureid võib vaja minna. Kiiruse võtame maha ka põhjusega, sest ...

20 km-l saabub oodatud TP1

Peale TP-d on prügiala, kuhu palun omad tühjad pakendid jätta, mille korraldajad kindlalt ära teavad koristada.

Edasi üle 1km pikkune lai kruusatee, kus saab energiavarusid täiendada ja selga sirutada. Kruusalõigu järel tuleb terav vasakpöörde turbasele metsateele, mis jätkub lauge tõusuga ja kiire laskumisega, mille järel terav parempööre.

22.5km “Presidendi rock garden 840m”. Proua president sõitis selle 2018 septembris jalastumata läbi, sealt ka lõigu nimi. Üks kiviseimaid siinkandis. Fati ja FS omanikud muigavad. Iga aastaga aina sõidetavam, me 2016 alles tegime selle! Stravas ka. Lõpeb laskumisega laiemale kaevanduse teenindusteele, kus saab selga sirutada.

24km ja terav parempööre kuuendale pätsile. Järsemat sorti tõus üles jõudmiseks ja edasi kiirem metsatee. Vahepeal kivisem negatiivse kaldega laskumine paremale ja lauge tõusu järel metsatee jätkub. Veel üks laskumine järsema tõusunukiga ja laiem tee elektriliini all. Laskumine lahtise kiviga teel ja veidi seljasirutust. Algab viimane pätsiületus.

26.5 km ja “Karu singel 650m”. Nimategelane jättis mitmeid märke siia rajale peale esimest maratoni. Stravas ka. Lõpus keerutav ja sekka negatiivse kaldega laskumine. Korraks taas laiale teele.

27.5 km Järsk nukk üles turbale ning algab uus lõik, mida põhisõidu sõitjad ei ole veel näinud.

“Kiire kaldapealne 670m” Algus on aeglane, aga siis läheb kiireks pisikeste määndide vahel keerutamiseks. Lõpeb ohtlikult kivise parempöördega laskumisega laiale teele.

Nüüd saab pea 1km mööda laiemat kruusateed keset tehismaastikku veereda suures laias orus, kus ka mõni lomp on teel ootamas. Kivine ja üsna tõsine tõus ja kaevandus hakkabki lõppema! Kel mahti, vaatab vasakule, näeb konkurente ja mitte kõige kehvemat vaadet. Kel aega, teeb selfi.

Järgneb viimane kaevanduse singel noorte määndide vahel ja laiemat teed mööda liikudes hakkab selleks korraks kivisem osa otsa saama. Jäänud on ca 40m pikkune veetakistus üle settebasseini. Sügavamas kohas on vett max 15 cm, enamasti ca 5 cm. Ettevaatlikult sõites saab poolpööretega kuiva jalaga üle.

Kerge turvas ja kraaviületus ning rada ühineb Noorte- ja matkasõidu rajaga. Kiired ja laiad lõigud suusamaratoni radadel, pea kilomeeter varasemaga võrreldes palju väiksemaks purustatud paroodateel, veel korra suusamaratoni radadele ja ees on kuulda melu.

34km Läheneme TP2-le. Sedapuhku on samas kohas ka TP3, nii et melu on mitme eest.

Väikesed sirged ja keerutused vaatega järvele, saadame vahepeal Noorte ja matkasõidu otse, ise keerame vasakule ning ees ootab

36km “Kukeseene singel 1.2km”. Legend räägib, et kuivemal ajal on siin pätside ümber ikka seeni olnud, aga hetkel naudime rulluvat ja kiiret singlit. Mullu läbisime seda teistpidi.

Laiem metsatee muutub vahepeal kitsamaks matkarajaks, et taas laiemaks minna. See vaheldub veel mitmel korral, kuniks jõuame suure liivakarjääri äärde. 2 kiiret laskumist ja algab **40.5km “Lenksulaiuse test 400m”.** Matkarada keerutab puude vahel ja laiema lenksuga tuleb hoolikamalt sättida, et turvaliselt läbi pääseda.

Laskumine Ahnejärve juurde, kus kohalikud grillijad võivad melu tekitada ja jätkame mööda matkarada Martiska järve äärde. Noorte- ja matkasõidu rada ühineb taas meiega ja lõpuni sõidame juba koos.

42.5km “Kuradijärve singel 600m”. Midagi kuratlikku seal ei ole, lihtsalt mõnus tehnilisem kulgemine RMK matkarajal. Kõiki puid eest ära ei korjanud.

Kuuleme juba tuttavaks saanud TP melu Lõpuni on jäänud alla 7km!

Kulgeme edasi mööda rulluvat metsateed, vahepeal kitsam sutsakas matkarajal. Reljeef mängib ja kui jalg pehme, võib raske tunduda.

Korraks rullirajale, s.t. asfaldile ... aga seda pole kauaks, järsk vasakpööre ja ...

“ARM lõpuboss 1.29km”. Kitsa RMK matkaraja järel käime näitame end korraks sõpradele staadionil, et teha viimane kilomeetrine kaar metsa vahel enne finishit.

Staadionile tõustes ootab ees traditsiooniline Alutaguse hüpe. Paremtalt saab ka mööda sõita.

Finish!

Noorte- ja matkasõit

Start toimub traditsiooniliselt asfaldil. Seda on vaid napp 300m.

Asfaldilt vasakule mahapööre ja esimesed kilomeetrid kulgevad mööda laia suusarada, mis on vähemalt 6 m lai, pakkudes piisavalt ruumi omale sobiv positsioon leida.

Teeme paar teravamast pöört suusaradadel, käime veel korra asfaldil (vabandust!) ja võtame ühe tõusu mõõtu tõusu Alutaguse Seikluspargi kõrval, millele järgneb terav üleselja vasakpööre.

See on ka esimene koht, kus raja laius meetrini kitseneb. Liivasem laskumine ja liigume otse lõunasse. Panime sellele ka nime ja tegime Strava lõigu - **“Seikluspargi sprint 520m”.** Lõik lõpeb väikese teravama tõusunukiga, millele järgneb lühike korralikult peeneks hekseldatud parooda (nii kutsutakse siinkandis paekivi). Tagasi metsa, teravad kurvid, väiksed järsud augud,

mille järel tuleb esimene hargnemine. Saadame Põhisõidu vasakule ja jätkame mööda suusaradu.

Veidi pehmema ja mättase lõigu ületamise järel järsk vasakpööre ja järgneb tubli kilomeeter peenema parooda peal. Hea, et need kivid suuremad ei ole, nagu 5 aastat tagasi! Alutaguse suusamaratonil käinud tunnevad selle lõigu kindlasti ära.

Pöörame vasakule teelt maha ja väikese metsaraja järel jõuame kunagise raudteetammini, mida mööda turvast Oru tehasesse töötlemisse veeti. Seda on 700m.

Laiemale rulluvale metsateele, korraks taas parooda peale ja metsateele tagasi.

Vasakult võsast liitub meiega Põhisõit, kes vahepeal pikalt karjääris vändanud.

Kiired ja laiad lõigud suusamaratoni radadel, pea kilomeeter varasemaga võrreldes palju väiksemaks purustatud paroodateel, veel korra suusamaratoni radadele ja ees on kuulda melu.

10.5km Läheneme TP1-le. Sedapuhku on samas kohas ka TP2, nii et melu on mitme eest.

Väikesed sirged ja keerutused vaatega järvele, saadame vahepeal Põhisõidu vasakule oma täiendavale ringile ja keerame paremale.

11.8 km "Kuradijärve singel 600m". Midagi kuratlikku seal ei ole, lihtsalt mõnus tehnilisem kulgemine RMK matkarajal. Kõiki puid eest ära ei korjanud.

Kuuleme juba tuttavaks saanud TP melu Lõpuni on jäänud alla 7km!

Kulgeme edasi mööda rulluvat metsateed, vahepeal kitsam sutsakas matkarajal. Reljeef mängib ja kui jalg pehme, võib raske tunduda.

Korraks rullirajale, s.t. asfaldile ... aga seda pole kauaks, järsk vasakpööre ja ...

"ARM lõpuboss 1.29km". Kitsa RMK matkaraja järel käime näitame end korraks sõpradele staadionil, et teha viimane kilomeetrine kaar metsa vahel enne finishit.

Staadionile tõustes ootab ees traditsiooniline Alutaguse hüpe. Parevalt saab ka mööda sõita.

Finish!